

DIN EN ISO 3691-1



ICS 53.060

Ersatz für
DIN EN ISO 3691-1:2012-12

**Sicherheit von Flurförderzeugen –
Sicherheitsanforderungen und Verifizierung –
Teil 1: Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit Ausnahme von
fahrerlosen Flurförderzeugen, Staplern mit veränderlicher Reichweite und
Lastentransportfahrzeugen (ISO 3691-1:2011, einschließlich Cor 1:2013);
Deutsche Fassung EN ISO 3691-1:2015**

Industrial trucks –

Safety requirements and verification –

Part 1: Self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and
burden-carrier trucks (ISO 3691-1:2011, including Cor 1:2013);

German version EN ISO 3691-1:2015

Chariots de manutention –

Exigences de sécurité et vérification –

Partie 1: Chariots de manutention automoteurs, autres que les chariots sans conducteurs, les
chariots à portée variable et les chariots transporteurs de charges (ISO 3691-1:2011 y
compris Cor 1:2013);

Version allemande EN ISO 3691-1:2015

Gesamtumfang 62 Seiten

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Der Text von ISO 3691-1:2011 inklusive dem Cor 1:2013 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Industrial trucks — Safety“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 3691-1:2015 durch das Technische Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ übernommen, dessen Sekretariat vom BSI (Großbritannien) gehalten wird.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-42 AA „Flurförderzeuge - Sicherheit“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Diese Norm konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Ab dem Zeitpunkt ihrer Bezeichnung als Harmonisierte Norm im Amtsblatt der Europäischen Union kann der Hersteller bei ihrer Anwendung davon ausgehen, dass er die von der Norm behandelten Anforderungen der Maschinenrichtlinie eingehalten hat (so genannte Vermutungswirkung).

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Internationalen Normen sind, sofern diese gleichzeitig als Europäische Normen übernommen worden sind, als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen und Dokumente, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen, außer für:

ISO 22915-1	siehe	DIN ISO 22915-1
ISO 22915-2	siehe	DIN ISO 22915-2
ISO 6055	siehe	DIN ISO 6055
ISO 6292	siehe	DIN ISO 6292

Gegenüber DIN EN ISO 3691-1:2012-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Änderung des informativen Anhangs ZA (die Norm stimmt nicht in Abschnitt 6.2.7 mit der Richtlinie 2006/42/EG überein);
- b) Anpassung der Norm-Hubhöhe in A.2.2.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 3691-1: 2012-12
DIN 15160-1: 1989-02
DIN 15184: 1991-07
DIN 15134: 1992-12
DIN EN 1726-1: 1999-11
DIN EN 1551: 2001-01
DIN EN 1726-1/A1: 2004-05

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 6055, *Flurförderzeuge — Fahrerschutzdächer — Einzelheiten und Prüfung*

DIN ISO 6292, *Kraftbetriebene Flurförderzeuge und Schlepper — Bremsleistung und Komponentenfestigkeit*

DIN ISO 22915-1, *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit — Teil 1: Allgemeines*

DIN ISO 22915-2, *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit — Teil 2: Gegengewichtstapler mit Hubgerüst*